

CARGADOR FRONTAL **CFT2.0**



CARGADOR FRONTAL CFT2.0

Especificaciones

Potencia	99kW/132hp	Máx. fuerza de arranque	110kN
Fuerza de tracción máx.	105kN	Carga de vuelco (colmada)	4.000kg
Peso	13.000kg	Radio min. de giro exterior de la rueda trasera	5.381mm
Capacidad del balde	1,7 a 2,5m ³	Radio min. de giro exterior del balde	5.912mm
Capacidad de carga (carga nominal)	3.500kg		

Dimensiones

Longitud (balde en el suelo)	7.100mm	Ancho (fuera de los neumáticos)	2.310mm
Altura	3.170mm	Trocha	1.865mm
Altura máx. de vaciado (ángulo -45°)	2.950mm	Desde la rueda al borde del balde	1.050mm
Ancho del balde	2.500mm	Distancia entre ejes	2.850mm
Despeje del suelo	370mm		

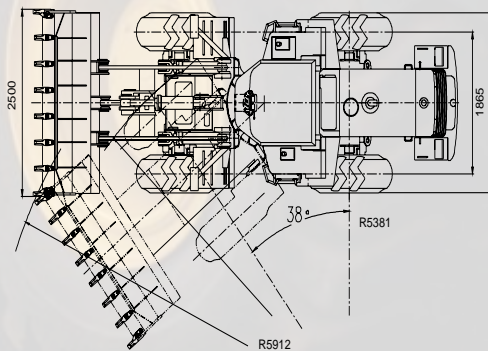
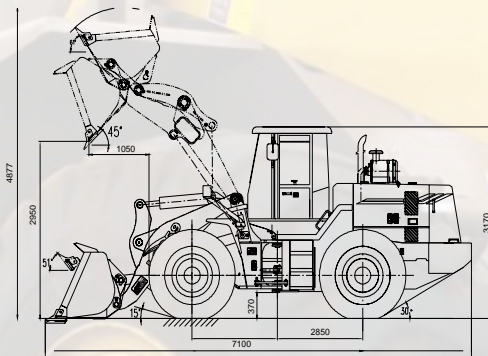
ACCESORIOS



PORTAPALLET'S



ACOPLE RÁPIDO



Sistema de dirección

Tipo	Dirección articulada completamente hidráulica
Bomba de dirección	Bomba hidráulica de accionamiento por engranajes (120L/min)
Cilindro de dirección (Ø int. del cilindro x Ø vástago de émbolo x carrera)	80 x 45 x 327mm
Dirección orbital	Eaton BZZ5-E630C
Ángulo de dirección	38°
Presión de trabajo	2030 Psi

Motor

Modelo	Cummins 6BT5.9-C180
Tipo	Refrigerado por agua, 4 tiempos, 6 cilindros en línea con inyección directa y turbocargado
Potencia	180HP
R.P.M.	2.300rpm
Desplazamiento	5.9L
Cilindros	6
Carrera del cilindro	120mm
Consumo mín. de combustible	7L/hr @ 1600rpm
Torque máx.	436Nm
Certificación de emisiones	Tier 2
Opcional	Deutz

Sistema hidráulico

Tipo	Piloto de control hidráulico de una sola palanca
Cilindro de la pluma (Ø int. del cilindro x Ø vástago de émbolo x carrera)	125 x 70 x 771mm Doble efecto
Cilindro del balde (Ø int. del cilindro x Ø vástago de émbolo x carrera)	140 x 80 x 502mm Doble efecto
Bomba	Bomba hidráulica de accionamiento por engranajes (160L/min)
Presión de trabajo	16 Mpa
Tiempo de elevación (carga máx.)	5.29s
Tiempo de descenso (vacío)	2.88s
Tiempo de volcado (vacío)	0.99s
Total	9.16s

Transmisión

Convertidor de torque	Tipo	Convertidor hidráulico de fase simple			
	Relación de torque	2:3			
	Presión de aceite de entrada	65 - 79 Psi			
Velocidad de marcha	Presión de aceite de salida	21 - 36 Psi			
	Velocidades	1	2	3	4
	Adelante (km/h)	7	12	27	35
	Reversa (km/h)	0-7	0-12	0-27	
Transmisión	Tipo	Full Power Shift			
	Cambios	Adelante 4 / Reversa 3			
	Relación de Transmisión	Adelante 1	3.91		
		Adelante 2	2.304		
		Adelante 3	0.964		
		Adelante 4	0.617		
		Reversa 1	3.19		
		Reversa 2	2.304		
	Bomba de transmisión	Bomba hidráulica accionada por engranajes			
	Presión de trabajo	16 Mpa			
Mando principal	Tipo	De una sola etapa engranaje de dientes rectos			
	Relación de transmisión	6:167			
Mando final	Tipo	De una sola etapa, cambio planetario			
	Relación de transmisión	3:12			
Eje de conducción y Neumáticos	Tipo	4WD			
	Montaje	Eje trasero oscilante, eje delantero rígido			
	Neumáticos	20.5 - R25 Big Tire			
	Presión de los neumáticos	Delanteros	47-51 Psi		
Sistema de frenos	Traseros	40-42 Psi			
	Freno de servicio	Hidráulico en las 4 ruedas			
	Presión del freno de servicio	65 - 98 Psi			
Freno de estacionamiento	De mano				

Cabina

Características	Estructura R.O.P.S./F.O.P.S.
	A.A. / Calefacción
	Cámara de trasera de retroceso
	Comandos hidráulicos por joysticks
	Válvula 3ra función
Acople rápido	
Luces LED	

Capacidades para llenado de servicio

Combustible	140L	Aceite motor	16.3L
Aceite hidráulico	130L	Transmisión	30L inclusive
Axles (Main drive & fnal drive)	2 x 16L	Sist. de frenos	4L

Las medidas, los pesos y las capacidades mostrados en este folleto así como cualquier conversión usada, son siempre aproximados y están sujetos a variaciones consideradas normales conforme las tolerancias de fabricación. CMZ S.A. se reservan el derecho de modificar las especificaciones y materiales, e introducir mejoras sin previo aviso.